

## Jeugd, Onderwijs en Sport

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Participatieraad Haarlem  
Postbus 511  
2003 PB Haarlem

Datum 15 november 2017  
Ons kenmerk 2017/520454  
Contactpersoon A.M. Becker  
Doorkiesnummer 023-5114932  
E-mail abecker@haarlem.nl  
Onderwerp Reactie college op advies participatieraad 'aanbesteding leerlingenvervoer 2018'

Geachte leden van de Participatieraad,

Bedankt voor uw advies voor de aanbesteding van leerlingenvervoer vanaf 2018. In de keuze die voorligt om in het komende schooljaar 2018/2019 leerlingenvervoer te integreren bij de Regiorijder heeft het college het advies van de participatieraad meegenomen. Aan de hand van de opbouw van uw advies zal het college ingaan op de aanbesteding voor leerlingenvervoer.

### *Integratie leerlingenvervoer*

Het oorspronkelijke contract voor leerlingenvervoer is afgesloten van 1 augustus 2015 tot en met 31 juli 2017. Binnen deze overeenkomst kan er viermaal met een half schooljaar verlengd worden. Voor het schooljaar 2017/2018 is besloten gebruik te maken van deze verlengingsperiode met tweemaal een half schooljaar tot en met 31 juli 2018 en niet aan te sluiten bij de Regiorijder.

In augustus 2017 zijn vijf van de negen gemeenten in de regio op de Regiorijder aangesloten met leerlingenvervoer (Haarlemmermeer, Velsen, Heemskerk, Beverwijk en Haarlemmerliede). De vier andere gemeenten (Zandvoort, Bloemendaal, Heemstede en Haarlem) staan voor de keuze of zij leerlingenvervoer in het komende schooljaar (2018/2019) aan willen laten sluiten bij de Regiorijder.

Het college erkent dat de instroom van leerlingenvervoer voor de 5 regiogemeenten heeft geleid tot een toename in het aantal klachten, niet alleen binnen leerlingenvervoer maar in het gehele doelgroepenvervoer die gebruik maakt van Regiorijder.

### *Korte inventarisatie klachten*

U schetst een korte inventarisatie van de klachten die er zijn geuit sinds het leerlingenvervoer van vijf gemeenten zijn aangesloten bij de Regiorijder. Het college neemt deze klachten serieus, en betreurt het dat kwetsbare leerlingen te laat op school komen en geen zekerheid krijgen met een vaste chauffeur.

2017/520454

2

*Advies*

Uw advies is uitgesplitst in drie varianten, het college zal deze volgorde van beantwoording bevestigen.

1. Het verlengen van het huidige contract behoort tot de mogelijkheden. Zoals gezegd is het oorspronkelijke contract met de huidige vervoerder afgesloten tot en met 31 juli 2017, met daarbij de optie tot viermaal een verlenging van een half schooljaar. Op dit moment zijn de eerste en tweede verlenging met een half schooljaar van kracht tot en met 31 juli 2018. Dat betekent dat de mogelijkheid tot een derde en vierde verlenging met een half schooljaar er is, waardoor verlenging van de huidige overeenkomst tot en met 31 juli 2019 een optie is.
2. Het college neemt uw voorkeur om bij een nieuwe aanbesteding één contractpartij met een eigen regiecentrale te contracteren mee in het toekomstig proces.
3. Het college sluit zich aan bij de kritiek van de participatieraad en vindt aansluiting van leerlingenvervoer bij de Regiorijder op dit moment onwenselijk.

*Tot slot*

Het college heeft het advies van de participatieraad meegenomen, en in het portefeuillehoudersoverleg van 16 november 2017 besloten dat aansluiting van leerlingenvervoer bij de Regiorijder niet zal plaatsvinden in het schooljaar 2018/2019. Het college maakt gebruik van de mogelijkheid om het contract met de huidige vervoerder te verlengen tot en met 31 juli 2019.

In het eerste kwartaal van 2019 zal er een Europese aanbesteding worden uitgeschreven voor leerlingenvervoer. Het college zal de Participatieraad vroegtijdig meenemen in dit proces.

Met vriendelijke groet,

Merijn Snoek