



Participatieraad Haarlem

Aan het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlem
cc. Commissie Samenleving

Datum	22 april 2021
Ons kenmerk	2021/13
Contactpersoon	N.M.G. Kraaijeveld
Doorkiesnummer	3868
E-mail	nkraaijeveld@haarlem.nl
Kopie aan	Mevrouw H.M.J. Jennissen
Onderwerp	Inspraakreactie nota Mobiliteitsbeleid
Bijlage	Toetslijst Toegankelijke infrastructuur

Geacht college,

De Participatieraad heeft met belangstelling kennisgenomen van mobiliteitsnota 'Veilig op weg in Haarlem' welke op 12 maart jl. voor inspraak is vrijgegeven. De mobiliteitsvisie en de daarin genoemde lange termijn ambities van Haarlem sluiten goed aan bij de landelijke aanpak van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030).

Bij de ontwikkeling van de visie heeft de gemeente plaatselijke belangenorganisaties en burgers betrokken. In de nota wordt ook aandacht besteed aan risicogroepen zoals jongeren, beginnende jonge automobilisten en de groeiende groep ouderen. De Participatieraad juicht het specifiek benoemen van deze risicogroepen toe, maar vraagt in dit kader ook aandacht voor kwetsbare Haarlemmers met een (functie)beperking. Voor deze groep is mobiliteit, maar ook je veilig en goed kunnen verplaatsen in de stad, van levensbelang.

Voorafgaand

De gemeente Haarlem heeft reeds in 2018 prioriteit aan Toegankelijkheid gegeven en tot jaarthema benoemd. Dit naar aanleiding van de ratificatie van het VN-verdrag in 2016 inzake rechten van personen met een handicap*) het jaarthema is vervolgens uitgewerkt in een gemeentelijk actieplan. Ook de participatieraad heeft in 2017 Toegankelijkheid als motto genomen en in 2018 uitgewerkt in het thema 'Haarlem, Toegang voor iedereen'. Omdat Toegankelijkheid en Mobiliteit in de visie van de Participatieraad onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn, heeft de raad de nota vanuit deze invalshoek gelezen. Onze visie over de verbinding tussen mobiliteit en toegankelijkheid hebben wij onderstaand samengevat, de inspraakreactie wordt afgesloten met een advies.

Mobiliteit en toegankelijkheid

Mobiliteit is gericht op vervoer en circulatie van verkeer, maar ook op de mogelijkheid om je zowel fysiek, sociaal en mentaal gemakkelijk in de stad te kunnen verplaatsen en daar te kunnen verblijven. Mobiliteit als de fysieke, mentale en sociale inrichting van de openbare ruimte, hierbij wordt gebruik gemaakt een viertal mobiliteitsprincipes. De Participatieraad beperkt zicht tot het derde principe t.w. een aantrekkelijke, toegankelijke en veilige openbare ruimte.

*) *Op basis van voortschrijdend inzicht wordt nu gesproken over mensen met een (functie)beperking*

De Participatieraad ziet Toegankelijkheid als een voorwaarde om zelfstandig en op een gelijkwaardige manier gebruik te kunnen maken van de (gebouwde) omgeving, voorzieningen, informatie, producten en diensten. In de optiek van de Participatieraad faciliteert toegankelijkheid mobiliteit. Toegankelijkheid gaat uit van een maatschappij die 'op alle fronten' voor 'iedereen' toegankelijk is. Een toegankelijke samenleving komt echter alleen tot stand wanneer hier integraal en op alle terreinen aandacht voor is. Mensen met een (functie)beperking moeten ook boodschappen kunnen doen, werken, recreëren, op bezoek kunnen gaan bij bureaus, vrienden en kennissen. Zij ervaren echter in het dagelijks leven op verschillende gebieden belemmeringen en moeten zich voortdurend vragen stellen over:

- Bereikbaarheid : kan ik ergens komen?
- Toegankelijkheid : kan ik binnen komen?
- Bruikbaarheid : kan ik de voorziening gebruiken en begrijpen?
- Veiligheid : is de situatie veilig (genoeg); kan ik in geval van nood ondersteuning krijgen b.v. bij het tijdig en veilig vluchten?

Advies

De Participatieraad verzoekt om de belemmeringen van kwetsbare Haarlemmers met een (functie) beperking als focuspunt in de nota mee te nemen. Tevens vragen wij in het kader van het algemene verkeersveiligheidsbeleid specifieke aandacht voor de problemen van de groep Kwetsbare Haarlemmers mee te nemen bij de in de notitie reeds benoemde risicogroepen.

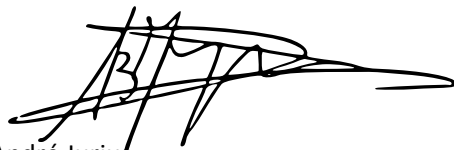
In de notitie wordt ook gesproken over samenwerking met vrijwilligersorganisaties; de gemeente is voornemens om een vrijwilligersplatform op te richten. Dit voornemen is uitgewerkt in maatregel 16 en betreft het faciliteren en samenwerken met vrijwilligersorganisaties. De Participatieraad adviseert om vertegenwoordigers van de ambassadeurs Toegankelijke Stad (vanuit hun expertise/ervaringsdeskundigheid) te betrekken en toe te voegen aan het -nog op te richten- vrijwilligersplatform.

Ter afsluiting

Toegankelijkheid vraagt om een integrale benadering zowel wat betreft de fysieke toegankelijkheid van gebouwen, openbare ruimte, infrastructuur, vervoermiddelen, voorzieningen, goederen en diensten, informatie, maar ook de sociale toegankelijkheid (participatie) en bejegening. Er is een fysieke Toetslijst Toegankelijke infrastructuur opgesteld deze is bijgevoegd (zie bijlage I) deze toetslijst maakt integraal onderdeel uit van ons advies.

De Participatieraad is bereid om haar inspraakreactie nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



André Jurjus
Voorzitter Participatieraad Haarlem



**Participatieraad
Haarlem**

Bijlage 1: Toetslijst Toegankelijke infrastructuur