



Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Participatieraad Haarlem
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Datum 4 januari 2018
Ons kenmerk 2017/520454
Contactpersoon A.M. Becker
Doorkiesnummer 023-5114932
E-mail abecker@haarlem.nl
Onderwerp Reactie college op advies participatieraad 'aanbesteding leerlingenvervoer 2018'

Geachte leden van de Participatieraad,

Bedankt voor uw advies voor de aanbesteding van leerlingenvervoer vanaf 2018. In de keuze die voorligt om in het komende schooljaar 2018/2019 leerlingenvervoer te integreren bij de Regiorijder heeft het college het advies van de participatieraad meegenomen. Aan de hand van de opbouw van uw advies zal het college ingaan op de aanbesteding voor leerlingenvervoer.

Integratie leerlingenvervoer

Het oorspronkelijke contract voor leerlingenvervoer is afgesloten van 1 augustus 2015 tot en met 31 juli 2017. Binnen deze overeenkomst kan er viermaal met een half schooljaar verlengd worden. Voor het schooljaar 2017/2018 is besloten gebruik te maken van deze verlengingsperiode met tweemaal een half schooljaar tot en met 31 juli 2018 en niet aan te sluiten bij de Regiorijder.

In augustus 2017 zijn vijf van de negen gemeenten in de regio op de Regiorijder aangesloten met leerlingenvervoer (Haarlemmermeer, Velsen, Heemskerk, Beverwijk en Haarlemmerliede). De vier andere gemeenten (Zandvoort, Bloemendaal, Heemstede en Haarlem) staan voor de keuze of zij leerlingenvervoer in het komende schooljaar (2018/2019) aan willen laten sluiten bij de Regiorijder.

Korte inventarisatie klachten

U schetst een korte inventarisatie van de klachten die er zijn geuit sinds het leerlingenvervoer van vijf gemeenten zijn aangesloten bij de Regiorijder. Het college neemt deze klachten serieus, en betreurt het dat kwetsbare leerlingen te laat op school komen en geen zekerheid krijgen met een vaste chauffeur.

Advies

Uw advies is uitgesplitst in drie varianten, het college zal deze volgorde van beantwoorden.

1. Het verlengen van het huidige contract behoort tot de mogelijkheden. Zoals gezegd is het oorspronkelijke contract met de huidige vervoerder afgesloten



Haarlem

2017/520454

2

- tot en met 31 juli 2017, met daarbij de optie tot viermaal een verlenging van een half schooljaar. Op dit moment zijn de eerste en tweede verlenging met een half schooljaar van kracht tot en met 31 juli 2018. Dat betekent dat de mogelijkheid tot een derde en vierde verlenging met een half schooljaar er is, waardoor verlenging van de huidige overeenkomst tot en met 31 juli 2019 een optie is.
2. Het college heeft kennisgenomen van uw advies om bij een nieuwe aanbesteding één contractpartij met een eigen regiecentrale te contracteren.
 3. Het college neemt het advies van de participatieraad om op dit moment leerlingenvervoer niet aan te sluiten bij de Regiorijder mee in de besluitvorming.

Tot slot

Op basis van de voortgangsrapportage van de Regiorijder (mei-oktober 2017) en na overleg met de regionale portefeuillehouders heeft het college besloten dat aansluiting van leerlingenvervoer bij de Regiorijder niet zal plaatsvinden bij de start van het schooljaar 2018/2019. Voor een toelichting op dit besluit verwijst het college naar de regionale notitie van december 2017, gericht aan alle betrokken gemeenteraden en commissies.

Het college maakt gebruik van de mogelijkheid om het contract met de huidige vervoerder te verlengen. Er wordt gebruik gemaakt van de maximale verlengstermijn tot en met juli 2019, tenzij in de komende maanden blijkt dat er goede redenen zijn om het leerlingenvervoer per 1 januari 2019 aan te laten sluiten bij de Regiorijder.

Met vriendelijke groet,


Merijn Snoek